

Tellija:	AS Paide MEK Karja tn 18 72720 Paide Registrikood: 10710760 +372 50 55 048 janek@paidemek.ee	Peaprojekteerija:	Roadplan OÜ Tiigi tn 78 50410 Tartu Registrikood: 12432118 erkko@roadplan.ee +372 509 2823
Töö number:	24040	Köite number:	2
Töö nimetus:	Kalli mnt 2c ülekäigurada		
Ehitise aadress(id):	Tõstamaa alevik, Pärnu linn, Pärnu maakond		
Kinnismälestise ja/või muinsuskaitseala nimetused ja numbrid:	-		
Teedeehituslik osa Põhiprojekt			

Tegevjuht

Riho Milva*Kutsetunnistus nr 155614. Volitatud teedeinsener, tase 8*

Projektijuht

Erkko Teder*Kutsetunnistus nr E016633. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7 esmane kutse*

Vastutav isik / Projekterija

Margus Mikson*Kutsetunnistus nr 176356. Diplomeeritud teedeinsener, tase 7***03.10.2024 Tallinn**

I SELETUSKIRI

Sisukord

1.	Üldosa	6
2.	Olemasolev olukord.....	6
2.1	Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	6
2.2	Liiklusõnnetuste statistika	7
2.3	Olemasolevad bussipeatused	7
3.	Projektlahendus.....	7
3.1	Üldandmed.....	7
3.2	Plaanilahendus	7
3.2.1	Plaanilahendus.....	7
3.2.2	Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks.....	7
3.2.3	Mahasõidud	7
3.2.4	Bussipeatused	8
3.3	Vertikaalplaneering	8
3.4	Muldkeha	8
3.4.1	Mulded ja nõlvad.....	8
3.5	Katend	8
3.5.1	Projekteeritud katendikonstruktsioonid	8
3.5.2	Äärekivid	9
3.6	Tee-ehitusmaterjalid	10
3.6.1	Nõuded materjalidele.....	10
3.6.2	Freespuru bilanss	10
3.7	Veeviimarid	11
3.7.1	Sademevee ärajuhtimine ja kraavid.....	11
3.7.2	Truubid	11
3.8	Konstruktsioonid	11
3.9	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	11
3.9.1	Liiklusmärgid.....	11
3.9.2	Teekattemärgistus.....	12



3.9.3	Piirded.....	12
3.10	Tehnovõrgud.....	12
3.11	Keskkonnakaitse	12
3.12	Maastikukujundustööd.....	12
3.12.1	Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine	12
3.12.2	Puude kaitsmine ehitustööde ajal.....	12
3.12.3	Projekteeritud haljastus	12
3.12.4	Projekteeritud kõrghaljastus	13
3.12.5	Istutustööd	13
3.12.6	Rajamisaegne hooldus	13
3.12.7	Hilisem hooldus.....	13
3.12.8	Piirdeaiad.	14
3.12.9	Väikevormid.....	14
4.	Tööde teostamine	14
4.1	Ettevalmistustööd	14
4.1.1	Teetööde lühikirjeldus.....	14
4.1.2	Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kande võimele.....	15
4.2	Ehitusaegne liikluskorraldus	15
5.	Hooldusjuhend	15
5.1	Suvihoole	16
5.2	Talihoole	16
5.3	Liikluskorraldusvahendite hoole.....	16
5.4	Haljastuse hoole	16



II JOONISED

1. Asukoha skeem	TL-1-01
2. Asendiplaan ja liikluskorraldus	TL-3-01
3. Vertikaalplaneering	TL-4-01
4. Ristlõiked	TL-7-01

III LISAD

1. KAP-materjalide kalssifikatsioon



IV PROJEKTI KOOSSEIS

Uuringud eraldiseisvates köidetes				
Nr	Uuringu nimetus	Koostaja	Nr või kuupäev	Märkused
1	Topo-geodeetiline uuring	Geopartner OÜ	GEO 24-4080	Esitatud digitaalselt
Projekti osad eraldiseisvates köidetes				
Nr	Projekti osa	Koostaja	Töö number	Märkused
1	Üldosa	Roadplan OÜ	24002	
2	Teedeehituslik osa	Roadplan OÜ	24002	Käesolev köide

Töö number ja osa: 24040 / Teedeehituslik osa

Stadium: Põhiprojekt

Töö nimi: Kalli mnt 2c ülekäigurada

Vastutav isik: Margus Mikson

Ehitise aadress(id): Tõstamaa alevik, Pärnu linn, Pärnu maakond



I SELETUSKIRI

1. Üldosa

Üldosa on kirjeldatud eraldi projekti osa köites „Üldosa“.

2. Olemasolev olukord

2.1 Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritav ülekäigurada asub Pärnu maakonnas, Pärnu linnas, Tõstamaa alevikus, riigiteel nr 19131 Kalli-Tõstamaa-Värati tee, km 24,85.



Riigitee nr 19131 on bituumenstabiliseeritud kattega tee, kus lubatud sõidukiirus on 50 km/h ning katte laius on 6,6...6,7 m. Vasakul pool teed asub sõidutees äärekiviga eraldatud ca 2,7 m laiune asfaltbetoonkattega kõnnitee.

Liiklussagedus projektalasse jääval lõigul on alljärgnev:

2023 aastal: lõigus km 19,432-25,182 AKÖL 777 a/ööp, millest 99% olid sõidu- ja pakiautod ning 1% olid autorongid.

Töö number ja osa: 24040 / Teedeehituslik osa
Töö nimi: Kalli mnt 2c ülekäigurada
Ehitise aadress(id): Tõstamaa alevik, Pärnu linn, Pärnu maakond

Stadium: Põhiprojekt
Vastutav isik: Margus Mikson



2.2 Liiklusõnnetuste statistika

Teeregistri andmetel ei ole vaadeldaval lõigul liiklusõnnetusi toimunud.

Eesti Liikluskindlustuse Fondi andmetel ei ole vaadeldaval lõigul viimase viie (2019-2024) aasta jooksul liiklusõnnetusi toimunud.

2.3 Olemasolevad bussipeatused

Projektiga hõlmatavala lõigul bussipeatused puuduvad.

3. Projektlahendus

3.1 Üldandmed

Projekteeritava ülekäigukoha tehnilised andmed:

Projektkiirus	50 km/h
Sõiduradade arv	2
Sõidutee katte laius	~6,7 m (olemasolev katte laius)
Ülekäigu raja laius	3,0 m
Jalgtee laius	~2,7 m (olemasolev katte laius)

3.2 Plaanilahendus

3.2.1 Plaanilahendus

Projekteeritud on ülekäigurada riigiteele nr 19131 Kalli-Tõstamaa-Värati tee, km 24,85.

Projektlahenduse koostamisel on arvestatud Transpordiameti poolt väljastatud „Tõstamaa alevik, Kalli mnt 2c ülekäiguraja põhiprojekti koostamise nõuded“ (09.07.2024, nr 7.1-1/24/10505-2).

Projekteeritud on 3,0 m laiune ülekäigurada. Ülekäiguraja laiuselt on sõidutee ja kõnnitee vahelise äärekivi kõrguseks 0 cm, kahe kivi ulatuses viiakse äärekivid kõrguslikult kokku olemasolevate äärekividega.

3.2.2 Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks

- ✓ Rajatakse ülekäigurada koos spetsiaalse optikaga valgustusega.

3.2.3 Mahasõidud

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.



3.2.4 Bussipeatused

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.3 Vertikaalplaneering

Sõidutee piki- ja põikkallet projektiga ei muudeta. Kõnnitee põikkalle on ülekäigukoha laiuselt projekteeritud 3,0%.

3.4 Muldkeha

3.4.1 Mulded ja nõlvad

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.5 Katend

Katendi konstruktsiooni valikul on lähtutud Transpordiameti poolt välja antud juhendist "[Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#)", vastavalt sellele dokumendile on valitud katendikonstruktsiooniks TÜÜP VI – Kohalikud teed (300-1000 autot/ööpäevas).

3.5.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

Konstruktsioon 1. Sõidutee katend

- / 2x pinnatud kate (fr 8/12 ja 4/8)
- / MSE 20 h = 8 cm
- / kruuslaus h = 20 cm
- / täitematerjal (jäme kerge saviliiv või parem materjal) (vajadusel)
- / olemasolev aluspinnas

Konstruktsioon 2. Jalgtee katend

- / AC 8 surf 70/100 h = 5 cm
- / killustikust alus h = 20 cm
- / liivalus h = 20 cm
- / täitematerjal (vajadusel)
- / olemasolev aluspinnas

Konstruktsioon 3. Kruuskate

- / purustatud kruus või killustik (segu 6) h = 12 cm
- / kruuslaus h = 20 cm
- / täitematerjal (jäme kerge saviliiv või parem materjal) (vajadusel)
- / olemasolev aluspinnas



Konstruksioon 4. Murukate

- ✓ Murukülv (klass II)
- ✓ Kasvualus

h = 10 cm

3.5.2 Äärekivid**Nõuded betoonäärekivide omadustele:**

Projekteeritud sõidutee betoonäärekivid (150x290 mm) peavad vastama paindetugevuse ja ilmastikukindluse katsetel järgmistele nõuetele:

Paindetugevus:

Vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid”:

- ✓ Paindetugevus: klass 2 (normpaindetugevus 5,0 MPa)

Ilmastikukindlus:

Külmakindluse katse teostada vastavalt standardile EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid”, seejuures arvestada määruse „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” §23 lõikes 3 toodut:

- ✓ Betonist äärekivide keskmine massikadu külmakindluse katsel ei tohi ületada 0,2 kg/m² ja katse üksiktulemuse massikadu ei tohi ületada 0,5 kg/m².

Nõuded äärekivide paigaldamisele:

Üldised nõuded projekteeritud äärekivi paigaldamisele ja materjalidele on välja toodud määruhes „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”. Lisaks määruhes esitatud nõetele tuleb projektis juhinduda järgnevast:

- ✓ Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm.
- ✓ Äärekivid rajada kogu pikkuses täis betoonalusele h≥5cm, betooni klass C16/20 (nn. pütsikeste kasutamine pole lubatud). Äärekivi tagumisel küljel peab paigaldusbetoon ulatuma poole äärekivi kõrguseni, et tagada äärekivile piisav tugi äärekivile mõjuda võiva koormuse all (nt hooldustehnikaga riivamine, sõiduki äärekivisse sõit).

Betonist äärekivide (150x290mm) kõrgused on projekteeritud järgnevalt:

- ✓ 0 cm – ülekäigukoht

Äärekivide kõrgused on näidatud projekti plaanijoonistel. Üleminekud madaldatud äärekivile teostada kahe kivi ulatuses.



3.6 Tee-ehitusmaterjalid

3.6.1 Nõuded materjalidele

MATERJALIDE NÕUDED:	Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruksiooni nr	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegud	AC 8 surf	5	2	Jalgratta-, jalg - ja kõnniteed ning õuealad (EVS 901-3:2021), 45 % täitematerjali ulatuses külmakindlus FNaCl4
Mustsegud	MSE 20	8	1	EVS 901-3:2021 p 5.12.2
Kruuskate	Sidumata segu fr 0/31,5 [segu nr 6(TEKN)]	12	3	TEKN lisa 10
Killustik	Paekillustik fr 4/32	20	2	AKÖL 20 <500 (KKEJ)
Liivalus	TM_105	20	2	Vastavalt Lisa nr 1-le.
Kruusalus	Tm_150	20	1, 3	Vastavalt Lisa nr 1-le.
Täitepinnas (vajadusel)	Tm_90	muutuv	1, 3	Vastavalt Lisa nr 1-le.

Märkused:

- ✓ Raskeliikluse osakaal <10%.
- ✓ AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise
- ✓ KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise
- ✓ TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
- ✓ PJ – Pindamisjuhise.
- ✓ Pindamistööd teostada lähtuvalt juhise „Pindamisjuhise”.
- ✓ Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”.
- ✓ Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise”.

3.6.2 Freespuru bilanss

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.



3.7 Veeviimarid

3.7.1 Sademevee ärajuhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud olemasolevasse restkaevu ja ümbritsevatele haljasaladele.

3.7.2 Truubid

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.8 Konstruktsioonid

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.9 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.9.1 Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid peavad kuuluma suurusgruppi I. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist. Liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgust peegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhendi tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206:2014+A2:2021 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhendi punktile 1.5.5. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Lisaks on arvestatud ka määruse „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele” 05.08.2019 jõustunud redaktsiooni.



Vundament peab vastu võtma EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormused. Liiklusemärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

3.9.2 Teekattemärgistus

Teekattemärgistuse projekteerimisel on lähtutud Transpordiameti juhendist „Riigiteede liikluskorralduse juhend“.

Sõidutee katele projekteeritud teekattemärgistuse materjaliks on termo valuplastik (TVP).

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine“.

3.9.3 Piirded

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.10 Tehnovõrgud

Tehnovõrkude projektid asuvad eraldiseisvates köidetes. Projekti osade koostajate nimed ja töö numbrid vt „Projekti koosseis“.

3.11 Keskkonnakaitse

Keskkonnakaitse peatükk on kirjeldatud eraldi projekti osa köites „Üldosa“.

3.12 Maastikukujundustööd

3.12.1 Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada kividest, prügist jne.

3.12.2 Puude kaitsmine ehitustööde ajal

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.12.3 Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass II).

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 10 cm. Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.



Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema. Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud. Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenend, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.12.4 Projekteeritud kõrghaljastus

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.12.5 Istutustööd

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

3.12.6 Rajamisaegne hooldus

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet. Muru ja istutuste esmased hooldustööd teha parima praktika kohaselt

3.12.7 Hilisem hooldus

Peale valmimist teostada hooldust korrapäraselt, piirkonnale sobival hooldustasemel ja parimat haljastuse hoolduse praktikat järgides. Kuival ajal kasta muru



3.12.8 Piirdeaiad.

Projekталasse jääv Kalli mnt 7 (62401:001:0816) kinnistu puidust piirde aed tuleb ehituse ajaks eemaldada või kui aed saab ehitustööde käigus kahjustada, tuleb see asendada samaväärsega.



Joonis 1. Kalli mnt 7 olev piirdeaed

3.12.9 Väikevormid

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

4. Tööde teostamine

4.1 Ettevalmistustööd

Ettevalmistustööde peatükk on kirjeldatud eraldi projekti osa köites „Üldosa“.

4.1.1 Teetööde lühikirjeldus

- / Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- / Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvlid, ajutine liikluskorraldus).
- / Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.
- / Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.
- / Teostada väljakaevet. Eemaldada katendite alt mitte sobiv pinnas. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.
- / Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.
- / Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.



- / Rajada liivalused.
- / Rajada kruus- ja killustikalused.
- / Paigaldada äärekiivid.
- / Paigaldada mustsegust kate.
- / Teostada pindamine.
- / Paigaldada kruuskate.
- / Teostada haljastus ja heakorrastus.
- / Teostada kattemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- / Puhastada teemaa-ala.
- / Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

4.1.2 Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kandevõimele

Kandevõime:

- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud täitepinnasekihi peal peab olema ≥ 65 MPa.
- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa.
- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema kõnniteel ≥ 140 MPa.

Tihendustegur:

- / tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni $\geq 0,98$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)
- / tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel $\geq 0,96$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusaegse liikluskorralduse tingimused ja nõuded on kirjeldatud eraldi projekti osa köites „Üldosa“.

5. Hooldusjuhend

Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri määrusega „Tee seisundinõuded“. Lähtuda tuleb määruse kehtivast redaktsioonist. Avalikult kasutatava tee omanik või teehoiu eest vastutav isik on kohustatud hoidma tee seisunditaseme nõuetele vastavas seisukorras. Käesolevas seletuskirjas on tähelepanu juhitud projekti peamistele eripäradele, muus osas kehtivad üldised hooldamise tingimused, mis tulenevad tee omaniku ja töövõtja vahelisest hoolduslepingust.

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (truubid, kaevud, valgustid, liiklusmärgid, tähispostid, piirded vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhendistest.



5.1 Suvihoole

- / Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.
- / Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.
- / Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad.
- / Teostada süstemaatiliselt kontrolle sademevee restluukide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused (ummistused vms) likvideerida koheselt.

5.2 Talihoole

- / Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet.
- / Ülekäigukohad ja kõnniteed tuleb hoida lumevabad.
- / Lumevallide lükkamisel teedelt peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid. Vigastatud liikluskorraldusvahendid tuleb koheselt asendada.
- / Betoonkividega äärekivide juures lume lükkamisel, tuleb vältida äärekivide kahjustamist.

5.3 Liikluskorraldusvahendite hoole

- / Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole täidetud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.
- / Kattemärgistus tuleb uuendada, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi

5.4 Haljastuse hoole

- / Muru tuleb regulaarselt niita. Niitmiskõrgus valida vastavalt muru klassile juhendist „Riigiteede haljastustööde juhis“.
- / Kõnniteede kohalt tuleb puu oksad likvideerida, kui nende kõrgus on alla 300 cm maapinnast;
- / Sõiduteede kohalt tuleb puu oksad likvideerida, kui nende kõrgus on alla 500 cm maapinnast;
- / Teedelt ei tohi lükata soolatud lund teeäärsetele puudele ja põõsastele.

**Seletuskirja koostaja ja
vastutav isik:**

Margus Mikson
(Allkirjastatud digitaalselt)

