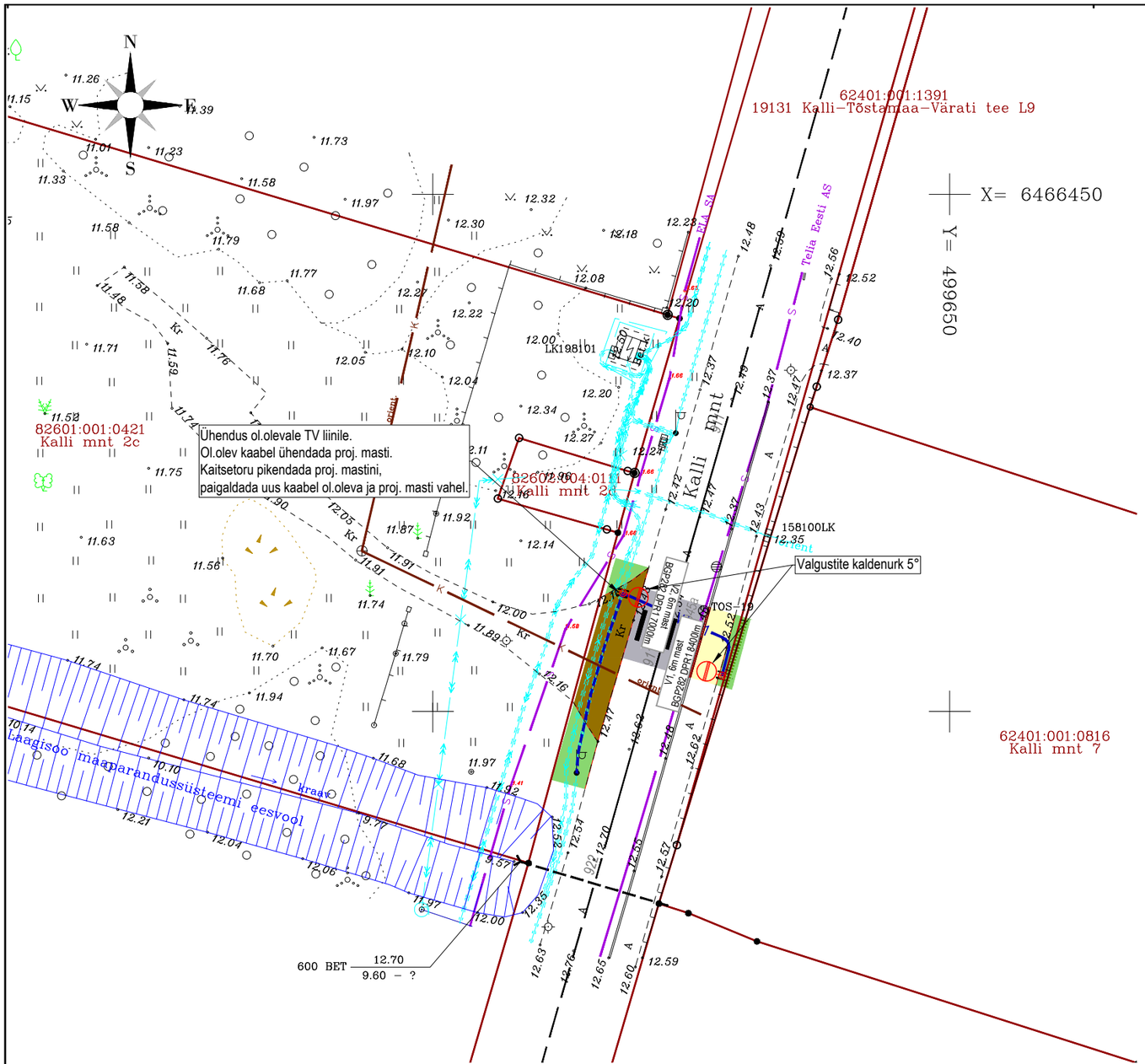

TINGMÄRGID

- Projekteeritud ülekäiguraja valgusti terasmastil
- XW1.1 — Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin
- Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin olemasolevas kaablitorus

MÄRKUSED:

1. ÜKR valgustitena on kasutatud LED-valgusteid Philips BGP282 värvustemperatuuriga 5700K, CRI>70
2. Valgustite kaldenurk teepinna suhtes peab olema 5°.
3. Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliinid ehitatakse maakaabliga AXPK 4G25.
4. Projekteeritud leedvalgustite paigaldamiseks kasutada tüüpseid tsingitud koonilisi metallmaste.
5. Välisvalgustuse kaablid paigaldada terve trassi ulatuses kaablikaitsetorusse Ø75. Kaitsetoru survetugevus/rõngasjäikus on 1250 N/16kN/m² (TRAM-i Tabel 1).
6. Projekteeritud maakaablite vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all on 1,5m. Vähim sügavus teemaal mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel on 1,2m. Vähim sügavus teemaal mulde nõlvast kaugemal kui 1 m on 1,0m. Vähim sügavus teemaal ristumisel kraaviga, kraavi või muu vooluveekogu ning truubi põhjast on 1,0m.

Geoalus	Autor: Geodeesia24 OÜ	Töö nr: 9686-24	Koordinaadid: LEST97 Kõrgused: EH2000

roadplan
Reg kood: 12432118
Tiigi 78, 50410 Tartu
info@roadplan.ee
www.roadplan.ee

Projektijuht	Erkko Teder		Töö nimetus ja osa: Kalli mnt 2c ülekäigurada Välisvalgustuse osa			
Projekteerija	Konstantin Rudenko		Objekti asukoht: Tõstamaa alevik, Pärnu linn, Pärnu maakond			
			Joonise nimetus: Asendiplaan			
			Töö nr: 24040	Joonise nr: ELT-4-01	Staadium: Põhiprojekt	Mõõtkava: 1:500	Kuupäev: 01.10.2024

Trükitud: 01.10.2024